



KLIIMAMINISTEERIUM

Hando Tõnumaa ja ühispoordujad
rahvaalgatus.ee
hando@telegram.ee

Teie 11.05.2026

Meie 29.06.2026 nr 19-11/26/1866-2

Vastus kollektiivsele pöördumisele Rail Balticu
projekti kohta

Austatud Hando Tõnumaa ja ühispoordujad

Kliimaministeerium tänab Teid pöördumise eest, milles teete ettepaneku peatada Rail Baltica projekt ning ka pöördumises toodud nõudmiste sisuka arutelu eest Riigikogu Majanduskomisjonis.

Riigikogu majanduskomisjon suunas Teie pöördumise Vabariigi Valitsusele seisukoha kujundamiseks ja vastamiseks. Võttes arvesse, et Vabariigi Valitsus ei ole kaalumas Rail Baltica projekti peatamist ega lõpetamist, volitas Riigikantselei Kliimaministeeriumit vastama Vabariigi Valitsuse nimel.

Rail Baltica (RB) väljaehitamist puudutav kohustus tuleneb nii Eestile, Lätile kui Leedule Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusest üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta, mille kohaselt peavad liikmesriigid 2030. aasta lõpuks rajama toimiva TEN-T põhivõrgu taristu (RB kuulub TEN-T põhivõrgustikku). Seda määrust täiendab 2025.a. Euroopa Komisjoni rakendusotsus, millega seatakse eesmärk tagada RB etapiviisiline – (I etapp – ühe rööpapaariga elektrifitseeritud liin Tallinnast Varssavini) valmimine 2030. aasta lõpuks. Lisaks on kolm Balti riiki sõlminud parlamentide poolt ratifitseeritud rahvusvahelise kokkuleppe, milles kinnitavad tegutsemist RB tähtaegseks väljaehitamiseks. Seega, kõigil Balti riikidel on EL-i õigusest ja rahvusvahelisest välislepingust tulenev kohustus RB välja ehitada, mistõttu puuduvad ka õiguslikud alused projekti peatamiseks või lõpetamiseks.

Rail Baltica arendus- ja ehitustegevus toimub kooskõlas Eesti Vabariigi seadustega, sh keskkonnakaitsealastega. Eestis edeneb ehitus kogu trassi ulatuses tempos, mis võimaldab alustada raudteel liiklusega 2030. aasta lõpus. Põhitrass on ehituslepingutega kaetud, enam kui poolel põhitrassist (ca 107 km) käib aktiivne ehitustegevus ning eesoleval suvel jõuab suurem ehitustegevus ka Pärnusse. Ehitustegevuseks on eraldatud ka eelarvevahendid (2026. aastal 435 miljonit ja 2027 aastal 495 miljonit eurot) ning alates 2028.a on planeeritud RB ehitust rahastada valdavalt Euroopa järgmisest pikaajalisest eelarvest. Euroopa Komisjoni ettepanek kahekordistada piiriüleste suurte taristuprojektide eelarvet annab selleks kindlust.

Märtsis kuulutati välja ka kolme Balti riigi koostöös 1435 mm rööpmelaiusega raudtee regionaalveeremi riigihange, et trassi valmimisel alustada koheselt raudtee reisijateveo korras ühistransporditeenuste osutamist.

21. aprillil Riigikogu Majanduskomisjonis toimunud arutelul selgitasid Kliimaministeeriumi esindajad põhjalikumalt Teie pöördumises tõstatatud küsimusi, aruteluga saab tutvuda komisjoni istungi protokollis Riigikogu veebilehel. RB projekti ajalugu, hetkeseisu ja arenguid saab jälgida Rail Baltic Estonia veebilehel (<https://www.rbestonia.ee/>).

Kokkuvõtvalt kinnitame, et Vabariigi Valitsus ei kavanda RB projekti peatamist ega ka lõpetamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kuldar Leis
taristuminister

Lisaadressaadid: Marek.Reinaas@riigikogu.ee, info@riigikantselei.ee

Tõnis Virovere, 625 6378
tonis.virovere@kliimaministeerium.ee